



Edel verpflichtet: Exklusive Vignale-Familie umfasst Ford Fiesta, Ford Focus, Kuga, Mondeo, S-MAX und Edge

- Luxuslinie von Ford zeichnet sich durch exklusive Metallic-Lackierungen, hochwertiges Leder und eine besonders umfangreiche Ausstattung aus
- Mit geschulten Vignale-Kundenmanagern bieten die FordStores und die derzeit über 200 Vignale Plus-Händler ein besonders hochwertiges Käuferlebnis.
- Kunden können ihr Vignale-Modell selbstverständlich auch bei jedem anderen Ford Händler bestellen
- Vignale-Kunden profitieren dank interessanter Ausstattungsoptionen von vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten sowie von exklusiven Komfort-Dienstleistungen

KÖLN, im Herbst 2018 – Die besonders edle Ausstattungslinie Vignale von Ford erhält weiteren Zuwachs. Nach Fiesta Vignale, Mondeo Vignale, S-MAX Vignale, Kuga Vignale und Edge Vignale ist nun auch der Ford Focus in dieser Top-Ausstattung erhältlich. Wie bei allen Vignale-Modellen profitieren Kunden von luxuriösen Details und exklusiven Dienstleistungsangeboten. Hierzu zählen zum Beispiel spezielle Fahrzeugaufbereitungen im Rahmen von Inspektionen und eine kostenlose Fahrzeugwäsche pro Monat¹ sowie ein optionaler Hol- und Bringservice bei Werkstattterminen².

Mit dem Vignale-Konzept bietet Ford ein Erste-Klasse-Angebot, das weit über eine Fahrzeug-Topausstattung hinausgeht und auch die Vertriebspartner einschließt. Bereits heute hat der Automobilhersteller in Europa mehr als 300 sogenannte FordStores etabliert und baut dieses Netz sukzessive aus. Mit speziell designierten Vignale Lounges und geschulten Vignale-Kundenmanagern bieten die FordStores und die derzeit über 200 Vignale Plus-Händler ein besonders hochwertiges Käuferlebnis. Kunden können ihr Vignale-Modell selbstverständlich auch bei jedem anderen Ford Händler bestellen.

„Unsere Kunden stellen hohe Ansprüche an Ford. Mit ‚Vignale‘ können wir ihnen ein neues Level an Luxus und persönlicher Betreuung anbieten“, erläutert Roelant de Waard, als Vizepräsident von Ford Europa verantwortlich für Marketing, Sales & Services. „Mit dieser Top-Ausstattung nehmen wir den zunehmenden Trend hin zu luxuriös ausgestatteten Fahrzeugen ins Visier und zeigen mit edlem Design, hochwertigen Materialien und erstklassiger Verarbeitung die besten Seiten von Ford auf“, so de Waard weiter.

Fortschrittliche Technologien und moderne Assistenzsysteme

Alle Ford Vignale-Modelle haben serienmäßig das Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 3 an Bord. Es zeichnet sich durch eine nochmals höhere Reaktionsschnelligkeit aus. Der acht Zoll große Touchscreen erkennt neben Tipp- auch Wischbefehle, die Sprachsteuerung versteht Ansagen im Satz-Zusammenhang.

Ebenso fortschrittlich präsentiert sich in den stärkeren Dieselvarianten des Mondeo, S-MAX und Edge Vignale sowie im Mondeo Hybrid Vignale die aktive Geräuschkompensation Active Noise Control. Diese Technologie erkennt Motorfrequenzen im Innenraum mit drei

strategisch über den Fahrgastraum verteilten Mikrofonen und neutralisiert sie mit entgegengesetzt schwingenden Klangwellen. Beeindruckender Effekt: ein nochmals höherer Akustik-Komfort. Zusätzlich steigert in allen Baureihen die Ambiente-Beleuchtung den Komfort, viele Ford Vignale-Modelle verfügen zudem über ein Premium-Sound-System.

Serienmäßig sorgen in allen Vignale-Modellen moderne Fahrer-Assistenztechnologien für vorbildliche Sicherheit. Ein Beispiel ist der Pre-Collision-Assist mit Fußgängererkennung und für den Ford Focus Vignale auch mit Fahrraderkennung: Das System erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern. Es warnt den Fahrer mithilfe optischer und akustischer Hinweise und bereitet das Bremssystem vor. Reagiert der Fahrer auch weiterhin nicht, bremst das System automatisch mit voller Kraft. Im Fiesta Vignale zählt der Pre-Collision-Assist zur Wunschausstattung.

Markante Ausstattungsdetails innen und außen

Die Vignale-Modelle beeindrucken auf den ersten Blick. Als charakteristisches Erkennungsmerkmal dient jeweils der im Sechseck-Muster ausgeführte obere Kühlergrill, dessen spezielles Finish von einem polierten Aluminium-Rahmen eingefasst wird. Beim Ford Focus Vignale und Fiesta Vignale ist der Kühlergrill im V-Muster gehalten. Hinzu kommen weitere feine Karosseriedetails wie zum Beispiel verchromte Nebelscheinwerfer-Blenden und Vignale-Zierleisten sowie – je nach Modell – 17, 18 oder 20 Zoll große Leichtmetallräder.

Der Premium-Charakter spiegelt sich auch im Interieur wider. Das in eleganten Farben gehaltene Leder der zumeist wabenförmig gemusterten Sitze zeichnet sich ebenso wie die Innenverkleidungen der Türen durch besonders gesteppte Nähte aus. Leder schmückt auch andere Einrichtungselemente wie etwa die Armlehnen. Im Fiesta Vignale kombiniert die hochwertige Leder-Stoff-Polsterung hohen Komfort mit wohnlicher Atmosphäre.

Ausgewiesene Meister ihres Fachs vollenden im Produktionsprozess jedes einzelne Exemplar dieser exklusiven Produktfamilie in Handarbeit. Unterstützt werden die Experten von modernster Laser- und Kameratechnologie. Hochqualifizierte Kontrolleure überprüfen darüber hinaus die edlen Materialien samt jeder einzelnen Naht auf einwandfreie Verarbeitung und erstklassigen Zustand.

„Das Ford Vignale-Design vereint ein hohes Maß an Wertigkeit mit Premium-Sportlichkeit“, betont Joel Plaskowski, Design-Direktor von Ford of Europe. „Unseren Kunden bietet Ford Vignale eine individuelle und luxuriöse Möglichkeit, ihren persönlichen Stil auszudrücken.“

Stichwort Ford Fiesta Vignale: Kleiner Kölner mit großem Luxus

Optische Erkennungsmerkmale des Ford Fiesta Vignale sind unter anderem der Kühlergrill in speziellem Design mit Chrom-Umrandung, Chrom-Dekor-Elemente unterhalb der Seitenscheiben, am Heckdiffusor und im Stoßfänger vorn, in Wagenfarbe lackierte sowie elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbare Außenspiegel und Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design inklusive LED-Tagfahrlicht und LED-Rückleuchten. Zu den weiteren Highlights der Außenausstattung gehören 17 Zoll-Leichtmetallräder in speziellem Vignale-Design, auf Wunsch sind 18-Zöller erhältlich.

Im Innenraum beeindrucken unter anderem die hochwertige Leder-Stoff-Polsterung, das Lederlenkrad, die Teppichfußmatten vorn und hinten im Premium-Design, die Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle sowie das serienmäßige Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen. Zahlreiche serienmäßige Technologie-Highlights machen das Fahren im Fiesta Vignale noch angenehmer und sicherer. Hierzu zählen der Fernlicht-Assistent, das Verkehrsschild-Erkennungssystem, der Müdigkeitswarner sowie das Park-Pilot-System hinten.

Der Ford Fiesta Vignale ist zu Preisen ab 21.550 Euro bestellbar. Zur Wahl stehen drei EcoBoost-Turbobenziner mit einem Liter Hubraum, die 74 kW (100 PS)*, 92 kW (125 PS)* und 103 kW (140 PS)* mobilisieren. Auf Dieselseite bietet Ford den Fiesta Vignale in Verbindung mit dem wahlweise 63 kW (85 PS)* oder 88 kW (120 PS)* starken 1,5 TDCi an.

Stichwort Ford Focus Vignale: Das vorerst jüngste Mitglied der Vignale-Familie

Der Ford Focus Vignale ist das vorerst jüngste Mitglied der Vignale-Familie. Die besonders hochwertige und umfangreich ausgestattete Edelvariante basiert auf der Ausstattungslinie Titanium, umfasst darüber hinaus aber serienmäßig ein Head-up-Display, den aktiven Park-Assistenten mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) sowie LED-Nebelscheinwerfer inklusive statischem Abbiegelicht. Zu den äußeren Erkennungsmerkmalen des Ford Focus Vignale zählen die exklusiven 17-Zoll-Leichtmetallräder im 20-Speichen-Design mit Luster-Nickel-Premiumlackierung sowie in Wagenfarbe lackierte Seitenschweller mit Chrom-Dekor-Elementen im unteren Bereich der Seitentüren. Im Innenraum verwöhnt der Focus Vignale mit seiner Premium-Lederpolsterung, auch die Mittelarmlehne und die Armauflage in den Seitentüren erhalten einen Lederbezug. Der Fahrersitz ist achtfach elektrisch einstell- und ebenso wie der Beifahrersitz individuell und variabel beheizbar. Spezielle Einstiegszierleisten vorne sowie Premium-Teppichfußmatten vorne und hinten weisen auf den exklusiven Charakter des Focus Vignale hin. Zu den zahlreichen praktischen Details zählt die serienmäßige Durchladefunktion für Skier an der Rücksitzlehne. Der Ford Focus Vignale kostet ab 28.800 Euro.

Stichwort Ford Kuga Vignale: Die feine Zukunft des luxuriösen Kompakt-SUV

Exklusive Akzente setzt der Ford Kuga in der Top-Ausstattungslinie Vignale, die ab 35.900 Euro bestellbar ist. Optische Erkennungsmerkmale sind die 18-Zoll-Leichtmetallräder im exklusiven 10-Speichen-Design, in Wagenfarbe lackierte Stoßfänger mit Unterfahrschutz vorne und Chrom-Dekor-Zierleiste hinten sowie der in Wabenoptik ausgeführte obere Teil des Kühlergrills mit Chrom-Dekor-Umrandung. Das spezielle Vignale Body Styling-Kit umfasst darüber hinaus in Wagenfarbe lackierte Seitenschweller und Radhausverkleidungen. Zum Serienumfang zählen ferner die elektrisch anklappbaren Außenspiegel mit Umfeld-Beleuchtung und Memory-Funktion. Die auf Wunsch erhältliche spezielle Metallic-Lackierung Milano Grigio sorgt mit leicht rosa schimmernden Metallic-Tönen für Glanzmomente.

Der Premium-Charakter des Ford Kuga Vignale setzt sich auch im Interieur fort. Zur Serienausstattung zählen neben der exklusiven Lederausstattung mit wabenförmig abgesteppten Sitzpolstern und Lederlenkrad auch individuell und variabel beheizbare Sportsitze vorne, der zehnfach elektrisch einstellbare Fahrersitz mit Memory-Funktion, 2-Zonen-Klimaautomatik, Ambiente-Beleuchtung mit Multicolor-LEDs sowie Einstiegszierleisten mit „Vignale“-Schriftzug vorne. Ab Werk punktet der Kuga Vignale mit zahlreichen weiteren Highlights wie zum Beispiel dem Ford Navigationssystem inklusive SYNC 3 mit AppLink und 8-Zoll-Touchscreen, multifunktionalen Xenon-Scheinwerfern mit dynamischem Kurvenlicht, Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist), Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Ford MyKey-Schlüsselsystem sowie Park-Pilot-System vorne und hinten.

Angetrieben wird der Ford Kuga Vignale von modernen, leistungsstarken und effizienten Motoren. Den Einstieg bildet der 1,5 Liter große EcoBoost-Benzinmotor mit 110 kW (150 PS)* und 6-Gang-Schaltung. Die 129 kW (176 PS) starke Variante* verfügt standardmäßig über die Ford PowerShift-Automatik mit Doppelkupplungstechnologie sowie den neuen intelligenten Allradantrieb. Hinzu kommen zwei Diesel-Motorisierungen: Beim 2,0-Liter-TDCi mit 110 kW (150 PS)* und manuellem 6-Gang-Getriebe können die Kunden zwischen Frontantrieb und dem intelligenten Allradantrieb iAWD wählen. In Kombination mit der Ford Powershift-Automatik ist das intelligente Allradsystem serienmäßig an Bord. Der 132 kW (180 PS)* starke Turbodiesel besitzt Allradtechnik ab Werk und steht ebenfalls mit Schalt- oder Automatikgetriebe zur Verfügung.

Stichwort Ford Mondeo Vignale: Luxus pur

Nach der Kombi-Version Turnier und der viertürigen Hybrid-Limousine bietet Ford die edle Vignale-Topausstattung für den Mondeo auch in Verbindung mit der fünftürigen Karosserievariante an. Für alle drei Versionen gilt gleichermaßen: Sie überzeugen durch ein Höchstmaß an Verarbeitungsqualität und Komfort-Anmutung. Einzigartige Design-, Material- und Ausstattungsdetails wie das im Wabenmuster gesteppte Lederinterieur und die speziell entworfenen Leichtmetallräder heben ihn schon auf den ersten Blick aus der Masse heraus. Hinzu kommen innovative Lösungen: Alle Mondeo Vignale sowie der Mondeo Hybrid verfügen über die aktive Geräuschkompensation (Active Noise Control), die für ein deutliches Plus an Ruhe im Innenraum sorgt. Mehrere strategisch im Dachhimmel verteilte Mikrofone zeichnen Lärmfrequenzen auf und neutralisieren sie, für die Insassen nicht wahrnehmbar, über das bordeigene Audiosystem durch gegenläufige Schallwellen

Die äußerst umfangreiche Serienausstattung lässt kaum noch Wünsche offen. Sie beinhaltet edle Chrom-Applikationen für die Einfassungen der Seitenscheiben und die Nebelscheinwerfer, die vorderen Einstiegszierleisten im Vignale-Design und einen Kühlergrill in Wabenoptik mit Chrom-Dekor-Umrandung. Die elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegel werden ebenso in Metallic-Wagenfarbe lackiert wie Stoßfänger und Seitenschweller. Für bestmögliche Sicht sorgen der Fernlicht-Assistent und der Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor. Hinzu kommen der Fahrspur- und der Fahrspurhalte-Assistent, der Berganfahr- und Sicherheits-Bremsassistent sowie das Verkehrsschild-Erkennungssystem und der Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Active Park Assist) inklusive Park-Pilot-System vorne und hinten – letzteres wird von der Rückfahrkamera zusätzlich unterstützt. Passive Sicherheit bieten insgesamt sieben Airbags, auch eine 2-Zonen-Klimaautomatik ist neben vielen anderen Ausstattungsumfängen serienmäßig an Bord.

Die Vignale-Preisliste des Ford Mondeo beginnt bei 41.550 Euro. Als Motorisierungen stehen die TDCi-Turbodiesel mit 110 kW (150 PS)* und 132 kW (180 PS)* zur Wahl. Hinzu kommt die Mondeo Hybrid-Limousine mit einer Systemleistung von 138 kW (187 PS)*.

Stichwort Ford S-MAX Vignale: Sport-Van mit hohem Wohlfühlfaktor

Auch den dynamischen S-MAX bietet Ford in der hochwertigen First-Class-Ausstattungsline Vignale an. Zu den serienmäßigen Besonderheiten des Top-Modells zählen außergewöhnliche Luxusdetails wie etwa die ebenso exklusive wie hochwertige Lederausstattung in gestepptem Wabenmuster. Auch Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflageflächen erhalten einen besonders berührungssympathischen Lederbezug.

Eigenständige Design-Elemente für das Exterieur unterstreichen den exponierten Charakter des S-MAX Vignale. Dies reicht von exklusiven 18-Zoll-Leichtmetallrädern bis hin zur Wabenoptik des oberen Kühlergrills, der zusätzlich von einer Chrom-Umrandung eingefasst wird. Chrom-Zierleisten verschönern auch die Seiten- und Heckansicht. Hinzu kommen spezielle Lackierungen wie Nocciola Metallic und Milano-Grigio Metallic, die Ford ausschließlich für seine neuen Spitzenmodelle anbietet. Das Interieur umfasst zudem hochwertige Sportsitze vorn, die sich individuell und variabel beheizen lassen. Wie bei allen Vignale-Modellen ist auch das sprachsteuerbare Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 3 an Bord, das sich durch eine nochmals höhere Reaktionsschnelligkeit auszeichnet. Sein acht Zoll großer Touchscreen erkennt neben Tipp- auch Wischbefehle, die Sprachsteuerung versteht Ansagen im Satz-Zusammenhang.

Ford offeriert den S-MAX Vignale mit drei Dieselmotoren. Die EcoBlue-Motoren verfügen allesamt über 2,0 Liter Hubraum und stehen in den Leistungsstufen 110 kW (150 PS)*, 140 kW (190 PS)* und 177 kW (240 PS)* zur Verfügung. Die aktive Geräuschkompensation sorgt für einen bemerkenswert hohen Geräuschkomfort im Innenraum der Selbstzünder. Der S-MAX Vignale startet bei 43.750 Euro.

Stichwort Ford Edge Vignale: Edle Akzente für das SUV-Flaggschiff von Ford

Ford bietet auch sein SUV-Topmodell Edge in der Vignale-Ausstattung an. Als charakteristisches Erkennungsmerkmal der Premium-Variante dient der in Wabenoptik ausgeführte obere Kühlergrill, der von einer Chrom-Umrandung eingefasst wird. Hinzu kommen weitere feine Karosseriedetails wie etwa exklusive 20-Zoll-Leichtmetallräder, verchromte Blenden der LED-Nebelscheinwerfer und Chrom-Dekor für die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger, Seitenschweller und Türgriffe.

Der Premium-Charakter spiegelt sich auch im Interieur wider. Das in Anthrazit oder Beige gehaltene und wabenförmig abgesteppte Leder schmückt die Sitze ebenso wie die Innenverkleidungen der Türen. Leder ziert zudem die Armlehne zwischen den Sitzen und das Armaturenbrett.

Auch darüber hinaus lässt die beispielhaft umfangreiche Serienausstattung kaum noch Raum für Wünsche. Das Angebot reicht von der aktiven Geräuschkompensation (Active Noise Control) und beleuchteten Vignale-Einstiegszierleisten über ein ganzes Bündel moderner Fahrerassistenzsysteme wie etwa adaptiven LED-Scheinwerfern (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht bis hin zum Park-Pilot-System vorn und hinten sowie einer Rückfahrkamera. Für angenehme Temperaturen im Innenraum sorgen die 2-Zonen-Klimaautomatik sowie die ab der zweiten Sitzreihe dunkel getönten Scheiben. Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich zehnfach elektrisch verstellen, der Fahrersitz verfügt zudem über eine Memory-Funktion. Die Heckklappe schwenkt sensorgesteuert auf und elektrisch angetrieben auch wieder zu. Den Weg zu fernen wie zu nahen Zielen weist das Navigationssystem mit Ford SYNC 3, AppLink, 8-Zoll-Touchscreen, Digitalradio-Empfang DAB+ und zwölf Lautsprechern inklusive Subwoofer.

Charakteristisch: Die Vignale Collection

Die Ford Vignale-Designer haben für die Vignale Collection ein umfangreiches Programm formschöner Accessoires und Gegenstände gestaltet und entwickelt, die von den qualitativ hochwertigen Materialien und der ausgezeichneten Verarbeitung der Vignale-Modelle inspiriert sind. Hierzu gehören beispielsweise das iPhone-Etui aus handverarbeitetem Leder, eine Seidenkrawatte und die aus feinstem Leder gefertigte Vignale Weekender-Reisetasche.

Die Produkte der Vignale Collection stehen in den Vignale Lounges der FordStores sowie im Internet unter <https://fordlifestylecollection.com/de/vignale-collection> zur Auswahl.

* Kraftstoffverbrauch des Ford Fiesta in l/100 km: 7,8 – 4,1 (innerorts), 5,1 – 3,4 (außerorts), 6,1 – 3,7 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 138 – 94 g/km. CO₂-Effizienzklasse: D – A.

* Kraftstoffverbrauch des neuen Ford Focus: 7,8 – 3,8 (innerorts), 5,2 – 3,3 (außerorts), 6,2 – 3,5 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 138 – 91 g/km. CO₂-Effizienzklassen: C – A+.

* Kraftstoffverbrauch des Ford Kuga in l/100 km: 12,1 – 4,8 (innerorts), 7,4 – 4,7 (außerorts), 9,1 – 5,2 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 209 – 136 g/km. CO₂-Effizienzklasse: F – B.

* Kraftstoffverbrauch des Ford Mondeo in Liter/100 km: 10,1 – 3,8 (innerorts), 6,1 – 4,4 (außerorts), 7,6 – 4,4 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 172 – 101 g/km. CO₂-Effizienzklasse: D – A.

* Kraftstoffverbrauch des Ford S-MAX in l/100 km: 8,8 – 6,0 (innerorts), 6,4 – 4,5 (außerorts), 7,4 – 5,0 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 169 – 132 g/km. CO₂-Effizienzklasse: C – A.

* Kraftstoffverbrauch des Ford Edge in l/100 km: 8,9 – 6,8 (innerorts), 6,0 – 5,2 (außerorts), 7,1 – 5,8 (kombiniert); CO₂-Emissionen (kombiniert): 184 – 152 g/km. CO₂-Effizienzklasse: B – A.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Seit 1. September 2017 werden bestimmte Neufahrzeuge nach dem World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) gemäß (EU) 2017/1151 in der zuletzt geänderten Fassung homologiert. Beim WLTP handelt es sich um neues, realitätsnäheres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das aktuelle Testverfahren NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) komplett. Während der Auslaufphase des NEFZ werden Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen nach WLTP-Standards auf das NEFZ-Verfahren umgerechnet. Da sich einige Verfahren zur Bestimmung der Verbrauchs- und Emissionswerte verändert haben, ergibt sich eine gewisse Abweichung zu bisherigen Angaben. D. h., ein und dasselbe Fahrzeug könnte unterschiedliche Werte bei Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen aufweisen.

1) beschränkt auf den Erstkäufer beim verkaufenden und durchführenden FordStore/Ford Händler und das jeweilige Vignale-Fahrzeug

2) auf Wunsch gegen Mehrpreis

###

Ford-Werke GmbH

Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen mehr als 24.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 46 Millionen Fahrzeuge produziert. Für weitere Informationen zu den Produkten von Ford besuchen Sie bitte www.ford.de

Kontakt: Isfried Hennen
Ford-Werke GmbH
+49 (0) 221/90-17518
ihennen1@ford.com

Hartwig Petersen
Ford-Werke GmbH
+49 (0) 221/90-17513
hpeter10@ford.com