



## Seit Sommer 2018 auf dem Markt: Der neue Ford Courier mit frischem Design und hochmodernen Motoren

- Kompaktwagen steht in zwei Ausführungen zur Wahl: Als Tourneo Courier für die Familie und als Transit Courier für den gewerblichen Einsatz
- Kompakter Personentransporter Tourneo Courier verbindet geringen Verbrauch mit großem Platzangebot und viel Sicherheit für junge Familien und aktive Menschen
- Niedrige Betriebskosten und souveränes Transportertalent: Ford Transit Courier als ideale Lösung für Gewerbetreibende, Auslieferungsdienste oder kommunale Versorger
- Effiziente und kraftvolle Motoren: Zwei TDCi-Turbodiesel mit 1,5 Liter Hubraum und 1,0 Liter großer EcoBoost-Benziner mit Zylinderabschaltung

**KÖLN, im Herbst 2018** – Mit der Vorstellung des umfassend überarbeiteten Courier-Baureihe hat Ford im Sommer 2018 eine groß angelegte Produktoffensive eingeläutet, in deren Rahmen der Hersteller sein Nutzfahrzeug-Programm umfassend erneuert. Das kompakte Modell steht in zwei Versionen zur Wahl: Der Tourneo Courier bietet sich als Personentransporter mit fünf Sitzplätzen an, der Transit Courier leistet als wendiger Lieferwagen speziell im innerstädtischen Einsatz wertvolle Dienste. Charakteristisches Merkmal beider Versionen: ein frisches neues Design, verbrauchseffiziente Antriebe und fortschrittliche Fahrer-Assistenzsysteme.

Das hochmoderne Motorenangebot der Courier-Familie umfasst zum Einen den vielfach preisgekrönten EcoBoost-Dreizylinder-Turbobenziner mit 1,0 Liter Hubraum, 74 kW (100 PS)\* und einem serienmäßigen Otto-Partikelfilter. Auf der anderen Seite wartet der 1,5 Liter große TDCi-Dieselmotor in zwei Leistungsstufen: 55 kW (75 PS)\* und 74 kW (100 PS)\*. Bei beiden gehört ein spezielles Effizienz-Paket zur Serienausstattung. Neben aerodynamischen Optimierungen umfasst es auch einen variablen Kühlerlufteinlass, der die Warmlaufphase verkürzt und den Luftwiderstand reduziert. Der Benziner hat einen Otto-Partikelfilter an Bord, die Dieselmotoren eine Lean NOx Trap (LNT).

Die Kraftübertragung auf die Vorderräder erfolgt bei allen Motorisierungen per 6-Gang-Handschatgetriebe, das durch einen verbessertem Schaltkomfort und eine besonders passgenaue Abstimmung auf die Motor-Charakteristik überzeugt.

Optisch setzt sich die Courier-Familie seit Mitte 2018 durch eine überarbeitete Frontpartie, ein modifiziertes Kühlergrill-Design und eine neu gestaltete Frontschürze von ihrem Vorgänger ab. Die ergonomisch verbesserte Kabine erhielt einen neuen Armaturenräger mit einem sechs Zoll großen Farb-Touchscreen, den Ford für die höheren Ausstattungsversionen optional anbietet. Der Armaturenräger selbst rückte nun näher an den Fahrer heran und verbessert dadurch die Steuerung des auf Wunsch lieferbaren Kommunikations- und Entertainmentsystems Ford SYNC 3.

Der **Tourneo Courier** richtet sich mit seinem überzeugenden Raumangebot insbesondere an junge Familien und an Stadtbewohner mit aktivem Lebensstil. So können die

Rücksitzlehnen dank eines speziellen Mechanismus besonders leicht im Verhältnis 60:40 geteilt umgeklappt werden. Im Maximalfall ergibt sich dann ein Kofferraum-Volumen von 1.656 Liter. Zugleich erleichtern die beiden seitlichen Schiebetüren den Zugang zur zweiten Sitzreihe. Ford bietet den kompakten Personentransporter in vier attraktiven Ausstattungslinien an: Ambiente ab 15.380 Euro, Trend ab 16.980 Euro, Sport ab 18.705 Euro und Titanium ab 18.860 Euro.

Mit einer Laderaumkapazität von bis zu 2,4 m<sup>3</sup> (nach VDA-Norm), einer maximalen Zuladung von 500 bis 550 Kilogramm sowie den Karosserie-Versionen Kastenwagen und Kombi empfiehlt sich der **Transit Courier** als wendiger Lieferwagen insbesondere für den innerstädtischen Bereich. Die Ausstattungslinien wurden um ein neues Limited-Modell ergänzt, während am oberen Ende der Angebotspalette die Sport-Version auch weiterhin eine dynamische Alternative anbietet. Die Preisliste beginnt netto bei 12.240 Euro für den Transit Courier Kastenwagen und bei 12.940 Euro für die Kombi-Variante.

\* Kraftstoffverbrauch des Ford Tourneo Courier in l/100 km: 7,2 – 4,6 (innerorts); 5,0 – 4,1 (außerorts); 5,8 – 4,3 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 131 – 112 g/km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: C – B.

*1) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.*

*Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.*

*Seit 1. September 2017 werden bestimmte Neufahrzeuge nach dem World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) gemäß (EU) 2017/1151 in der zuletzt geänderten Fassung homologiert. Beim WLTP handelt es sich um neues, realitätsnäheres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das aktuelle Testverfahren NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) komplett. Während der Auslaufphase des NEFZ werden Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen nach WLTP-Standards auf das NEFZ-Verfahren umgerechnet. Da sich einige Verfahren zur Bestimmung der Verbrauchs- und Emissionswerte verändert haben, ergibt sich eine gewisse Abweichung zu bisherigen Angaben. D. h., ein und dasselbe Fahrzeug könnte unterschiedliche Werte bei Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen aufweisen.*

###

### **Ford-Werke GmbH**

*Die Ford-Werke GmbH ist ein deutscher Automobilhersteller und Mobilitätsanbieter mit Sitz in Köln. Das Unternehmen beschäftigt an den Standorten Köln, Saarlouis und Aachen mehr als 24.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit der Gründung im Jahr 1925 haben die Ford-Werke mehr als 46 Millionen Fahrzeuge produziert. Weitere Presse-Informationen finden Sie unter [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).*

**Kontakt:** Isfried Hennen  
Ford-Werke GmbH  
+49 (0) 221/90-17518  
ihennen1@ford.com

Hartwig Petersen  
Ford-Werke GmbH  
+49 (0) 221/90-17513  
hpeter10@ford.com