

فورد موستانج، السيارة المفضلة في الشرق الأوسط، تحتفل بإنتاج سيارة الحصان الرياضية رقم 10 مليون

- فورد موستانج، الأسطورة الثقافية التي تشكّل مصدر إلهام للتفاؤل والاستقلالية حول العالم، تحتفل بإنتاج السيارة رقم 10 مليون في مصنع فلات روك لتجميع السيارات في ميشيغن
- السيارة ذات العدد الأكبر من الهاشتاغ على إنستغرام في الشرق الأوسط خلال السنة الماضية، تقتخر أيضاً بلقب السيارة الرياضية الكوبية الأكثر مبيعاً في العالم للسنة الثالثة على التوالي
- سيارة موستانج رقم 10 مليون هي سيارة 2019 GT قابلة للكشف فائقة التطور بلون أبيض ومبلدون مع محرك V8 بقوة 460 حصاناً وناقل حركة بست سرعات في تحية إلى السيارة التي تحمل رقم تعريف المركبة VIN 001 - وهي كانت أول سيارة فورد موستانج 1964.5 تحمل رقماً تسلسلياً، ومزودة بمحرك V8 بقوة 164 حصاناً مع ناقل حركة بثلاث سرعات

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 13 أغسطس 2018 - تحتفل فورد بإنتاج سيارة موستانج رقم 10 مليون، السيارة الرياضية الأكثر مبيعاً في العالم للسنة الثالثة على التوالي، والسيارة الرياضية الأكثر مبيعاً في أميركا في السنوات الـ 50 الأخيرة.

وتجدر الإشارة إلى أنّ سيارة فورد موستانج رقم 10 مليون هي سيارة 2019 GT قابلة للكشف فائقة التطور بلون أبيض ومبلدون مع محرك V8 بقوة 460 حصاناً وناقل حركة يدوي بست سرعات، وهي مجهزة بأحدث التكنولوجيا المساعدة للسائق ومصنوعة في مصنع فلات روك لتجميع السيارات التابع لفورد في ميشيغن. وقد كانت أول سيارة موستانج تحمل رقماً تسلسلياً (VIN 001)، تم إنتاجها سنة 1964 من اللون والطرز نفسيهما مع محرك V8 بقوة 164 حصاناً وناقل حركة يدوي بثلاث سرعات.

وفي هذا الصدد، صرّح جيم فارلي، رئيس الأسواق العالمية لدى فورد موتور كومباني: "تعتبر موستانج القلب النابض لهذه الشركة، وهي السيارة المفضلة في العالم. ما زلت أشعر بالحماسة نفسها لدى رؤية سيارة موستانج في شوارع ديترويت، لندن أو بكين كما شعرت عند شراء سيارتي الأولى، التي كانت سيارة موستانج كوبية 1966 والتي قادتني عبر البلاد خلال سنوات المراهقة. ترسم موستانج الابتسامة على وجهك بجميع اللغات."

تحتفل فورد بهذا الإنجاز من خلال احتفالات الموظفين في مقرّها العام في ديربورن وفي مصنع فلات روك لتجميع السيارات، بما في ذلك تحليق ثلاث طائرات حربية P-51 موستانج من الحرب العالمية الثانية وانطلاق سيارات موستانج التي تم إنتاجها طوال أكثر من خمسة عقود من الزمن في موكب استعراضي من ديربورن إلى فلات روك، حيث يتم تصنيع موستانج حالياً.

وخلال تاريخ إنتاجها الذي يمتد على 54 سنة، تم تصنيع سيارات موستانج أيضاً في سان خوسيه، كاليفورنيا، وفي ميتوتشن، نيو جيرسي، وفي منشأة تصنيع موستانج الأصلية في ديربورن، ميشيغن.

ما زالت سيارة الكوبية الرياضية الأكثر مبيعاً في العالم

باعت فورد 125,809 سيارة موستانج كوبيه وقابلة للكشف في 146 بلداً العام الماضي، ما جعلها السيارة الرياضية الكوبيه الأكثر مبيعاً للسنة الثالثة على التوالي. تُعتبر موستانج السيارة الرياضية الأكثر مبيعاً في أميركا في السنوات الـ 50 الأخيرة، استناداً إلى تحاليل فورد لعمليات تسجيل المركبات الجديدة في الولايات المتحدة بين أعوام 1966 و2018 لكل فئات السيارات الرياضية وفق بيانات من شركة IHS Markit.

نجمة شبكات التواصل الاجتماعي

تُعتبر موستانج إقليماً السيارة* ذات العدد الأكبر من الهاشتاغ على إنستغرام في الشرق الأوسط لسنة 2017، واستمرت على هذا المنوال من خلال تحقيق ضعف عدد الهاشتاغ تقريباً على إنستغرام مقارنةً بأبرز منافساتها حتى هذه اللحظة من سنة 2018، كما أنّ شعبيتها على شبكات التواصل الاجتماعي تزداد قوة بفضل كونها السيارة التي تحظى بأكثر قدر من المعجبين على موقع فايسبوك مع 8.5 مليون معجب. أفضل من أي وقت مضى

تقدّم سيارة فورد موستانج الجديدة تكنولوجيا متفوّقة وأداء يحبس الأنفاس، ومجموعة كبيرة من خيارات التخصيص المتفوّرة أكثر من أي وقت مضى.

وتعود سيارة موستانج بوليت الأسطورية لسنة 2019 مع محرّك V8 سعة 5.0 لتر حصريّ بقوة 480 حصاناً، بالإضافة إلى التصميم الاستثنائي والتجهيزات المتميّزة. كما تعود أيضاً مجموعة تجهيزات "كاليفورنيا سبيشل" California Special الكلاسيكية مع تصميم فريد وتجهيزات محسّنة.

تتوفّر كلّ سيارات موستانج 2019 بمحرّك V8 سعة 5.0 لتر وناقلات حركة يدويّة مع ميزة مزامنة دورات المحرّك عند نقل الحركة إلى سرعة أدنى، على غرار موستانج GT مع ناقل الحركة بست سرعات، بينما تحظى طرازات EcoBoost® بنظام العادم الاختياريّ بأربعة رؤوس مع صمامات نشطة بالكامل. وسيقدر عشاق الموسيقى نظام الصوت B&O PLAY العالي الأداء بقوة 1000 واط الجديد كلياً والمضبوط خصيصاً، بالإضافة إلى ميزة Apple CarPlay™ المتفوّرة عبر نظام المزامنة 3 SYNC®.

ترتقي سيارة موستانج شيلبي GT350® إلى مستويات جديدة من العظمة على الحلبة وخارجها بفضل إطارات Michelin Pilot Sport Cup 2 المصمّمة هندسياً خصيصاً، بالإضافة إلى إعادة معايرة نظام الفرامل المانع للانغلاق ABS ونظام التعليق المغناطيسيّ MagneRide™ لتحسين الدفع والتسارع الجانبيّ بشكل هائل. تشتمل الخصائص الأخرى على تجهيزات داخلية جديدة وخطوط السباق الاختيارية المطلوبة في المصنع. كما تشمل مجموعة التجهيزات التّقنيّة المتفوّرة على نظام الصوت B&O PLAY العالي الأداء الجديد كلياً والمضبوط خصيصاً مع 12 مكبراً للصوت، بالإضافة إلى مرايا الأبواب المسخّنة مع نظام المعلومات الخاص بالزوايا غير المرئية BLIS ومصابيح كوبرا لإنارة الأرضية.

أصبحت فورد موستانج حالياً في جيلها السادس.

الإطار الزمني لتطوّر سيارة موستانج

1965	إطلاق شيلبي GT350؛ إطلاق موستانج 2+2 مع مقعدين أماميين ومقعدين خلفيين وسقف فاستباك كامل
1968	شاركت موستانج GT 390 في بطولة فيلم "بوليت" مع الممثل "ستيف ماكوين"؛ إطلاق محرّك كوبرا جيت 428
1969	تمّ طرح سيارات بوس 302 وبوس 429 العالية الأداء
1974	إطلاق موستانج II

1979	إطلاق موستانج المبنية على منصة "فوكس" Fox بتصميم "يورو" Euro الأوروبي - من دون التصميم التقليدي
1982	عودة موستانج GT بعد غياب استمر 12 عاماً
1984	إطلاق موستانج SVO
1993	إطلاق سيارة SVT موستانج كوبرا بإصدار محدود
1996	محرك V8 المعياري سعة 4.6 لتر يحلّ مكان المحرك سعة 5.0 لتر في طرازات كوبرا GT و SVT
2000	إنتاج سيارة SVT موستانج كوبرا R الثالثة.
2003	عودة طراز موستانج ماك 1 مع تجويف Sharek في غطاء المحرك للهواء المتضاغط
2011	إطلاق سيارة موستانج GT مع محرك V8 "كويوتي" Coyote سعة 5.0 لتر بقوة 412 حصاناً الجديد كلياً
2012	عودة أول سيارة بوس 302 منذ سنة 1971 مع محرك V8 بقوة 440 حصاناً
2015	سيارة موستانج من الجيل السادس الجديدة كلياً، مع نظام تعليق خلفي مستقل للمرة الأولى
2016	شيلبي 350/GT350R مع محرك V8 سعة 5.2 لتر بعمود مرفقيّ مسطح
2018	محرك "كويوتي" Coyote سعة 5.0 لتر من الجيل الثالث مع مجموعة تجهيزات الأداء I و II الجديدة
2019	سيارة موستانج بوليت بإصدار محدود تبلغ سرعتها القصوى 262 كلم/ساعة

*البيانات غير متوفرة مباشرة من إنستاغرام. الأرقام الإقليمية تبعاً للنتائج التي تمّ جمعها باستخدام البرنامج الرائد في الذكاء الاجتماعي العالمي Synthesio، استناداً إلى عمليات البحث عبر إنستاغرام مع العمليات الحسابية العامة التي تمّ تطبيقها باستثناء مجالات غير السيارات قد تشير إليها الهاشتاغ التي تمّ البحث عنها.

###

نبذة عن شركة فورد موتور كومياني

فورد موتور كومياني هي شركة عالمية تتخذ من مدينة ديربورن في ولاية ميشيغان الأمريكية مقراً لها. وتقوم الشركة بأعمال التصميم، والتصنيع، والتسويق، وتوفير الخدمات لمجموعة فورد الكاملة من السيارات، والشاحنات، والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والسيارات الكهربائية، إضافة إلى سيارات لينكون الفاخرة. كما تقدم الشركة خدمات مالية من خلال شركة فورد موتور كريديت، وتواصل تعزيز مكانتها الرائدة في فئة السيارات الكهربائية، والسيارات ذاتية القيادة وحلول النقل. ويوجد لدى فورد نحو 201,000 موظف في كافة أرجاء العالم. لمزيد من المعلومات حول فورد ومنتجاتها وشركة فورد موتور كريديت، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني www.corporate.ford.com.

تحتل شركة فورد بتاريخ عريق في منطقة الشرق الأوسط يعود إلى أكثر من 60 عاماً. ويدير المستوردون- الموزعون المحليون للشركة أكثر من 155 منشأة في المنطقة ويوجد لديهم ما يزيد على 7000 موظف، معظمهم من الموظفين العرب. لمزيد من المعلومات حول فورد الشرق الأوسط يرجى زيارة الموقع www.me.ford.com.

تأخذ فورد الشرق الأوسط على عاتقها أيضاً مسؤولية المواطنة المؤسسية بإطلاق العديد من مبادرات المسؤولية الاجتماعية للشركات في المنطقة، مثل برنامج منح فورد للمحافظة على البيئة، ومحاربات بروح وردية: الحملة التي تهدف إلى نشر الوعي والتثقيف عن سرطان الثدي، ومهارات القيادة لحياة آمنة الموجه للسائقين الشباب، وأكاديمية هنري فورد لريادة الأعمال: المبادرة التدريبية لرواد الأعمال الشباب.

رشا غانم
أصدقاء، بيرسون مارستيلر
4507600-4-971
rasha.ghanem@bm.com

جهاث
الاتصال:
سوسن نيقوصيان
الشؤون الإعلامية في الشرق الأوسط وشمال
أفريقيا
فورد الشرق الأوسط وأفريقيا
6368-356-4-971
snigogho@ford.com